

отстояние + (дължина) = от старта надморска (променена) височина ЕТАП	до финала	общо изкачвания			общо равно ±1%	общо спускания			терен, настилка	относителна трудност	допълнителна информация
		дължина, придобита височина, наклон				дължина, изгубена височина, наклон					
00000 + (10200) = 10200 Старт/Финал → Владая 650 (+270) 920	100070 -10200 89870	7000	+430	+6% мах +15%	1200	2000	-160	-8% мах -20%	Старт + Тревна площ 1000 Асфалт (булевард, улица) 5100 Планинска алея (пътека) 1500 Павеа 100 Планинска алея (пътека) 2500 !Филц с камъни и пясък!	XX	Дълго изкачване с увеличаващ се наклон. От асфалт преминава в планински терен. Следва предимно спускане с кратки изкачвания. Канавки! В края спускането е стръмно и дълбоко изровено!
10200 + (13800) = 24000 Владая → Кладница 920 (+20) 940	89870 -13800 76070	1500	+200	+12% мах +30%	11200	1100	-180	-8% мах -15%	Планинска алея (пътека) 1100 Черен път 1000 Бетонен път 700 Пътека 300 Планинска алея (пътека) 9900 ! шума, кал, камъни! Асфалт (шосе, улици) 800	в началото XXX останалото X	Доста стръмно и бавно изкачване; Почти равен участък по черен път; Пресича павирано шосе, става бетонен; Пътека със стръмен, но кратък пасаж за изкатерване (заобикаля се вече); Много дълъг хоризонтален; Улицы през цялото село.
24000 + (9190) = 33190 Кладница → Студена 940 (-80) 860	76070 -9190 66880	2870	+175	+4% мах +22%	1500	4820	-255	-5% мах -20%	Асфалт (улица, шосе) 4600 Каменист път 400 Глинеста кал?! (локви) 1190 Чакълест път 3000	XX до XXXXX при кал	Дълго спускане по асфалт, нахъсано от малки изкачвания. Следват разнообразни настилки, сложни при мокър терен и кал.
33190 + (11300) = 44490 Студена → Чуйпетлово 860 (+363) 1223	66880 -11300 55580	9500	+378	+4% мах +10%	1500	300	-15	-1% мах -3%	Асфалт (шосе, улици, шосе) 11300	XX	Кратко изкачване, дълъг хоризонтален пасаж, а след с.Боснек плавно става все по-голям баир на асфалт .
44490 + (17200) = 61690 Чуйпетлово → Ярлово 1223 (-163) 1060	55580 -17200 38380	6900	+337	+4% мах +14%	2300	8000	-500	-5% мах -16%	Черни пътища 6000 Асфалт (шосе) 220 Черни пътища 9600 Улицы (с. Ярлово) 1380	XXX до XXXX	Влажни горски пътища. Каменисти и пясъчни терени. Изровени участъци на спусканията! Прашни и/или открити терени.
61690 + (10900) = 72590 Ярлово → Плана 1060 (+60) 1120	38380 -10900 27480	6000	+360	+7% мах +22%	1900	3000	-300	-7% мах -20%	Асфалт (улица) 300 Черни пътища 5200 Пътека, черен път-улица 2000 Асфалт !Главно Шосе! 1000 Черен път (пътека) 2400	XXXX до XXXXXX	Много разнообразни терени и наклони с доста тежки изкачвания. Открити южни склонове. Движение по шосе с натоварен трафик! Спускане по черен път.
72590 + (10400) = 82990 Плана → Бистрица 1120 (-10) 1110	27480 -10400 17080	2000	+158	+5% мах +12%	7000	1400	-168	-3% мах -13%	Черен път 750 Асфалт (шосе) 1650 Черен път 350 Асфалт (улица) 350 Планинска алея (пътека) 7300	X	Спускания и изкачвания по черни и асфалтови пътища, пресичане на главно шосе , спускане по улица. Малко изкачвания – ливади. Следва много дълъг хоризонтална част !Хора по трасето!
82990 + (9900) = 92890 Бистрица → Драгалевци 1110 (-258) 852	17080 -9900 7180	1200	+95	+6% мах +10%	5500	3200	-353	-8% мах -28%	Планинска алея (пътека) 6800 Черен път (ул. Михаил Асен) 1300 Планинска алея 600 Ул. Академик Сандерс 800 Ул. Г.Мних и железен мост 400	X XX- опасно спускане	Равно; Кратко изкачване; Ливада; Много стръмно спускане по пясък, чакъл и камъни! Редуване на хоризонтални пасажы със спускания и малки изкачвания по планински алеи, черни пътища и улици. Тесен железен мост.
92890 + (7180) = 100070 Драгалевци → Старт/Финал 852 (-202) 650	7180 -7180 0000	2180	+108	+5% мах +8%	1000	4000	-310	-7% мах -20%	Планинска алея/улица 4200 Асфалт (Ул. Каменно здание) 180 Паваж (Ул. Поп Евстати) 300 Камък (Ул. Воденичица) 300 Асфалт (алея)+ 2200 Тревна площ + Финал	X	Започва с изкачване по алея, която след това, на два пъти става улица и се изкачва още два пъти преди да се спусне в кв.Бояна. Следва само спускане по улици и алеи към финала. !Внимание с трафика!
ОБЩО 100070		39150	+2241	+5.7%	33100	27820	-2241	-8.1%	67% Планински терен 67390 33% Трайна настилка 32680		Витоша100 '23г.

Забележка: Част от данните може да са приблизителни, тъй като имат за цел да дадат обща представа за маршрута!

Съставил: Ники Орлов 02.2023.1